

EELEX 8000

Van relaxed naar explosief



We varen stil en vooral rustig richting het Heegermeer in Friesland. Er zijn immers botenloodsen en ligplaatsen aan weerskanten, het kanaal is relatief smal. Lawaai is er eigenlijk niet, de elektromotor doet licht zoemend zijn werk. Het vaarwater wordt breder, we gaan een gele boei voorbij, ze markeert het begin van de snelvaartzone op het grote meer.

TEKST EN FOTO'S: PAUL VAN DEN KEYBUS

Varen

'Hou je even goed vast of ga zitten', zegt Hylke Poorting van Natural Yachts, een pionier van elektrisch varen en importeur van de Eelex 8000 in Nederland. Is er een probleem? Neen, Hylke draait aan de gasknop. Het resultaat is verbluffend. We worden in de zetel gedrukt, de boot accelereert explosief. Bijna ogenblikkelijk komt hij door het hoge en direct beschikbare koppel van de elektromotor van 225 kW uit het water, en met een snelheid van ruim 65 km per uur bereiken we de top.

De kruissnelheid van zowat 40 km/h brengt ons 80 kilometer ver. Die kruissnelheid wordt overigens bereikt in 4,2 seconden. En als we het langzaam doen, als echte toeristen dus, is met één acculading 180 kilometer haalbaar. Lange dagtochten zijn dus helemaal geen probleem. De laadduur kan overigens variëren van 1 uur met de (optionele) snellader tot 8 uren op 400 V. Overigens is laden via normale

walstroom ook mogelijk. Er zijn twee watergekoelde lithium-ion accu's van elk 60 kWh aan boord. Op lage snelheid vroeg de boot aanvankelijk wel enige aandacht om hem op koers te houden, maar na een gewenningsfase gaan we mooi rechtuit. De draaicirkel bedraagt ongeveer 1,5 scheepslengten en echt ter plaatse draaien is met de hulp van de boegschroef geen probleem. Hogere snelheden vragen helemaal niet om hogere stuurmanskunsten: de Eelex 8000 stuurt vrij makkelijk en blijft ook in korte bochten netjes in spoor.

Natural Yachts en X Shore

Beide bedrijven zetten volledig in op elektriciteit. Het Nederlandse Natural Yachts in Heeg gaat er vol tegenaan, getuige hun overige gamma en het feit dat ze in 2020 de HISWA-prijs voor start-up in hun prijzenkast mochten zetten. 100% elektrisch is hier de slogan, geluid is geen issue en van uitlaatgassen is geen sprake.



1



2



3



4

1. Open spiegel met opklapbaar platform.
2. Overall houvast. Wegneembare tafel en banken.
3. Stuurstand rondom vrij.
4. Gasdraaiknop en gripvast stuurwiel.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

LOA: 8,0 meter
 BOA: 2,5 meter
 Diepgang: 0,8 meter
 Gewicht: 2.600 kg
 Topsnelheid: 60 km/u
 Kruissnelheid: 35 - 40 km/u
 Bereik: 60 tot 180 km
 Batterij: 120 kWh
 CE-categorie: C
 Werf: Natural Yachts - www.naturallyachts.com



zorgt ervoor dat, door de grotere hoogte, de kuip vrij blijft van de trekkabel. De kap is ook ideaal voor het plaatsen van bijvoorbeeld antennes. Maar ook ónder het dak valt er nog wat te 'knutselen': met of zonder banken en tafel, of open kuip met zwemplatform. Alles is modulair opgebouwd, zodat snelle wijzigingen mogelijk zijn. Voor het duiken bestaat er een speciale versie. De centrale blikvanger is echter de mooie stuurstand, met verrassend weinig instrumenten. Het standaard grote 24 inch LED-paneel met een Garmin regiovaarkaart combineert immers alle functies. De bediening van de boegschroef zit uiteraard ook daar en opzij vinden we de reeds vermelde gasdraaiknop. Hier is het wel degelijk een draaiknop in plaats van een gashendel. Dat is omwille van de veiligheid: een hendel kan je immers onbedoeld wegduwen, terwijl een draaiknop een gerichte ingreep vraagt. De Eelex 8000 heeft ook een eigen app met daarop de status van de boot en ontgrendeling op afstand. Het Captain's Watch programma heeft een automatische functie, die waarschuwt in geval van een man-over-boordsituatie. Alle software krijgt draadloze updates, zodat men telkens over de laatste versie beschikt.

Er is overal voldoende steun met handgrepen. De mooi gestileerde paal met een palingkop voorop heeft niet alleen een functie van drager van de navigatieverlichting, maar hij dient ook als steun bij het op- en afstappen. Leuk om weten: het is de krachtige kop van een sidderaal met een slanke romp zoals de boot. En die sidderaal zit ook al vol elektriciteit. De klampen zijn aan de binnenkant mooi weggewerkt, de landvasten worden netjes doorheen een opening geleid. De romp en het dek zijn te verkrijgen in drie kleuren. Er bestaat ook een Flax Edition, met de romp waarin vlas- i.p.v. glasvezel verwerkt zit, met een kleurloze gelcoat, wat een heel speciaal effect oplevert. Zelf je boot online construeren kan op de X Shore website met de simulator. Leuk om je fantasie te gebruiken en ook om meteen je eindprijs te berekenen. De basisprijs start vanaf 249.000 euro.

↑↑ Mooi afgewerkte dakbekleding.

↑ Info via opdeelbaar scherm.

De bevoorrading. ➔

Het Zweedse X Shore is in 2016 opgericht en gebaseerd op drie hoofdelementen: design, duurzaamheid en technologie. Het element design behoeft geen verduidelijking: kijk maar even naar de Eelex 8000, de lijnen spreken voor zich. Geen overbodige krullen, alles functioneel en strak. Ook de gebruikte materialen zijn duurzaam en de technologie met elektriciteit als basiselement hebben ze bij X Shore volledig onder de knie. Dat blijkt ook uit hun overige gamma van snelle vaartuigen.

De boot

We zijn, in tegenstelling tot onze gewoonte om te beginnen met een beschrijving van de boot, gestart met het vaargedeelte. Dat element heeft immers de grootste indruk nagelaten, vandaar... Maar ook de boot zelf kwam verrassend uit de hoek. Het mag hier dan wel gaan om een open boot, er is wel degelijk een overdekte stuurstand met een T-vormige overkapping. Al ziet die kap er mooi gestileerd uit, ze is toch vrij robuust en ook in andere materialen zoals koolstofvezel uitvoerbaar. Er kan op het dak een rek worden geïnstalleerd om bijvoorbeeld surfplanken of fietsen te transporteren. De geïntegreerde wakeboardhaak

Conclusie

Niet alleen als luxueuze tender scoort de Eelex 8000 hoog, maar ook als leuke boot voor snelle of trage dagtochten, of als uitvalbasis voor kajaktochten, of als...de lijst kan naar wens worden uitgebreid. Eén ding is zeker: met deze boot haal je zowel een mooie als ecologisch verantwoorde brok waterplezier binnen.